

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 6 月 19 日 12 時 00 分					
現 在 位 置	航海中	時 分		概位					
		<Lat. -		N / S		Long. -		E / W >	
	停泊中	時 分		概位					
		<Lat. -		N / S		Long. -		E / W >	
	錨泊中	12 時 00 分		概位 館山湾					
	<Lat. 35 - 00.4		N / S		Long. 139 - 50.6		E / W >		
	操業中	時 分		概位					
		<Lat. -		N / S		Long. -		E / W >	
	観測中	時 分		概位 沖					
	<Lat. -		N / S		Long. -		E / W >		
本船状況 気象海象	針路:	- 度		船速:	- kt		天候:	c	
	風向:	WSW		風速:	2.0 m/s		視界:	7 浬	
	波高:	0.1 m		風浪階級:	1		うねり階級:	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名		健康状態:	良好		不良	
		摘要:							
	生徒	現在員:	18 名		健康状態:	良好		不良	
		摘要:							
指導教官	現在員:	3 名		健康状態:	良好		不良		
	摘要:								
支援員	現在員:	1 名		健康状態:	良好		不良		
	摘要:								
○本船動静									
06月20日08時30分 岡田港出港									
06月20日10時55分 館山湾投錨									
○避航・避難理由									
Nil									
【学校側コメント】									
本日は、08時30分に岡田港出港。館山湾に11時00分投錨、明日朝まで錨泊します。									
昼食後の13時から30分刻みで教官から様々な講義を受けます。船・海の常識に始まって船内組織・航海当直要領・操船、そしてロープワーク。その後は、明日に備えて浦賀水道航路の説明を受け、旗下げ、夕食になります。昨日から限られた日数と時間の中、目白押しの実習メニューが続きますが、それもこれも船と海を知るために必要とされる課業だからです。									
船舶という表現があります。船舶とは、船それ自体とこれに乗り組む人員とで構成される運命共同体です。船自体の安全を確保するために、乗組員は日夜、船そのものと搭載されている機器を保守管理しています。これに乗り組む人員とで構成される運命共同体と言いましたが、この人員の中には当然生徒も含まれます。限られた空間と限られた人員が集団生活をする。安全と安心を確保するために、絶対ともいえる規律が存在し、人として守らなければならないマナーがあること。生徒であっても一人の人間として求められる義務と責任が存在すること。窮屈で自由がない！と思う生徒もいるでしょうが、自由というのは何をしても良いということではなく、自分の振る舞いや行いが他人に迷惑を掛けてはならない。人の嫌がることをしない。傷つけない。それを自覚し実際があってこそその自由なのです。運命共同体の中の一員として、窮屈と思える集団生活の中だからこそ、乗船実習を通じて周囲の人の言動を見て、自身の行いを振り返り、自由の意味を改めて考えてくれる18名であってくれたらと思っています。実習メニューには真剣に真面目に誠意を持って取組もう！必ず新たな自分を見出すきっかけがある筈だから。									